

# **XLIX REUNIÓN DEL SGT 5 TRANSPORTES DEL MERCOSUR**

11,12 Y 13 DE NOVIEMBRE DE 2015

República del Paraguay – Presidencia Pro Tempore 2015



## **XLIX REUNIÓN DEL SUBGRUPO DE TRABAJO Nº 5 "TRANSPORTE"**

### **RESÚMEN DEL ACTA**

#### **1.- Facilitación Fronteriza**

Las Delegaciones coincidieron en seguir avanzando de manera firme en las cuestiones planteadas por el CONDESUR.

#### **2.- Armonización de los Procedimientos de Fiscalización de Transporte Carretero Internacional**

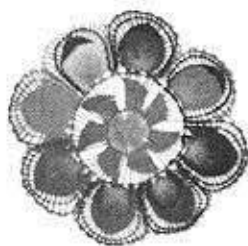
Las delegaciones tomaron nota y coincidieron en expresar su reconocimiento por los avances realizados sobre el presente tema a nivel de comisión, la que se ha reunido en más de una oportunidad en la ciudad de Foz de Yguazú, no sin antes intercambiar pareceres respecto a los pasos siguientes que habrán de ser dados para dar continuidad al trabajo de armonización de los procedimientos de fiscalización y reafirmando cada una de ellas en diversos aspectos, recordándose también en esta instancia, el importante aporte a manera de minuta del manual de procedimiento efectuado en su momento por la Delegación Brasileña, que se constituyó básicamente en el instrumento de trabajo de la comisión.

El tema permanece en agenda para la próxima reunión.

#### **3.- Transporte Ferroviario**

Los Jefes de Delegación coincidieron en que las tareas derivadas del presente punto están basadas en el denominado Informe de la Comisión de Asuntos Ferroviarios que consta como Anexo IV del Acta de la XIV Reunión de la Comisión del Art. 16, celebrada en Lima, Perú en el año 2011, que incluye el tratamiento de las propuestas presentadas en la XII Reunión por las Delegaciones de Argentina y Brasil, en los que se sugiere la actualización del Capítulo Ferroviario del ATIT, con la eliminación de algunos de sus artículos, señalándose que el tema está en la agenda de los diferentes escenarios regionales de integración por considerable tiempo, por lo que se requiere una acción más decidida de los distintos países para avanzar en el mismo.

#### **4.- Transporte Marítimo**



# XLIX REUNIÓN DEL SGT 5 TRANSPORTES DEL MERCOSUR

11,12 Y 13 DE NOVIEMBRE DE 2015

República del Paraguay – Presidencia Pro Tempore 2015



Los Coordinadores tomaron conocimiento del Acta la Comisión de Transporte Marítimo (CTM) que consta como Anexo IV de la presente y expresaron su reconocimiento por los avances realizados en los distintos temas abordados en ésta reunión. El acta citada queda *ad referendum* de la Delegación Argentina.

## 5.- Transporte de Mercancías Peligrosas

Todas las delegaciones se comprometieron a realizar las acciones necesarias tendientes a disponer en el primer trimestre de 2016 de las versiones finales en español y portugués del Acuerdo actualizado. En ese sentido se comprometieron a remitir a la delegación de Uruguay, a la mayor brevedad posible, las observaciones respecto al texto del Anexo I que propusiera, así como los eventuales plazos de adopción de algunas disposiciones particulares del Acuerdo que entendieran necesario que quedaran incorporadas en el mismo.

## 6.- Pesos y dimensiones de vehículos de transporte por carretera.

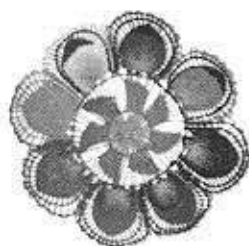
La Delegación de Paraguay con respecto a los Puntos 6.1 y 6.3 consignados precedentemente, manifestó que dichas materias exceden el ámbito de su competencia y que se halla aguardando actualmente el parecer del organismo nacional competente que es el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Con respecto al Punto 6.2 expresó que la propuesta debe contener una solución al problema de sobrepeso en el eje delantero.

## 7.- Integración de las Informaciones de Transporte de Pasajeros y Cargas. Sistematización de Datos del SGT N° 5 del MERCOSUR

La Delegación Paraguaya hizo un resumen de lo tratado en la última reunión técnica realizada en la ciudad Foz de Yguazú en el mes de Julio /2015, en este contexto informo los avances en las tareas de desarrollo de la Web Service de Permisos de Cargas y Pasajeros. Así mismo hace entrega de un documento con el detalle de los métodos ya existentes en la Web Service en desarrollo, mencionando los nuevos métodos que se han incorporado. Se adjunta Documento de especificación actualizado en el **Anexo V**.

## 8.- Temas derivados al SGT 3 – Comisión Automotriz

La delegación de Paraguay informó su intención en un primer momento de efectuar una reunión conjunta con: representantes del SGT 3 para discutir de manera cercana y a nivel plenario, el estado de situación de los temas derivados en su momento vía GMC. Agregó dicha delegación, que fue informada respecto a que si bien es cierto, en la presente semana se está realizando en la sede del Ministerio de Industria y



# XLIX REUNIÓN DEL SGT 5 TRANSPORTES DEL MERCOSUR

11,12 Y 13 DE NOVIEMBRE DE 2015

República del Paraguay – Presidencia Pro Tempore 2015



Comercio en Asunción, la Reunión Ordinaria del SGT 3, no se ha podido conformar en esta oportunidad, la "Comisión Automotriz" debido a la falta de asistencia de todas las delegaciones.

Las delegaciones coincidieron en analizar la posibilidad de reformular el pedido oportunamente efectuado al SGT 3 con una nueva orientación, decidiéndose que el tema permanezca en la agenda de la próxima reunión y comprometiéndose cada delegación en insistir sobre los puntos arriba enunciados con sus respectivas autoridades.

## **9.- Adopción del ATIT como base fundamental de las negociaciones sobre el transporte terrestre.**

Ante la ausencia de las autoridades del sector transporte terrestre de la República Bolivariana de Venezuela, la delegación paraguaya en su carácter de Presidencia en Ejercicio sugirió que el tema permanezca en la agenda de la próxima reunión, a la espera de una respuesta por parte de dicho país al presente tema. Esta sugerencia fue aceptada por el resto de las delegaciones.

## **10.- Otros Asuntos.**

Bajo éste acápite fueron abordados los siguientes temas:

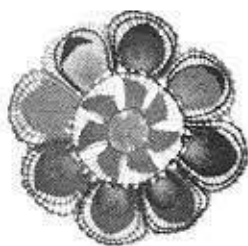
### **10.1 Identificación Electrónica de Vehículos**

### **10.2 Seguros**

Al respecto del presente tema, la Delegación paraguaya informó que se están realizando las gestiones pertinentes para la incorporación en su ordenamiento jurídico interno, de la Resolución GMC Nro. 14/15 "VALORES MÍNIMOS PARA EL SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL TRANSPORTADOR POR CARRETERA EN VIAJE INTERNACIONAL", por medio de norma con rango de ley, sancionada por el Congreso Nacional y su posterior promulgación a través del Poder Ejecutivo, para lo cual se cuenta con el apoyo del Ministerio de Relaciones Exteriores y del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Debiendo ser sometida a este proceso de formación de ley, se recomienda que el presente tema siga figurando en la Agenda del STG 5, hasta su efectiva concreción.

### **10.3.- Multas**

Paraguay presentó una exposición sobre una aplicación Web que permite consultar ONLINE multas registradas de empresas de Pasajeros y Cargas. Desde esta opción cada país podrá acceder a informaciones de multas



## XLIX REUNIÓN DEL SGT 5 TRANSPORTES DEL MERCOSUR

11,12 Y 13 DE NOVIEMBRE DE 2015

República del Paraguay – Presidencia Pro Tempore 2015



registradas en Paraguay de empresas del país que solicita el informe. Esta aplicación está disponible en [www.dinatran.gov.py/mercosur](http://www.dinatran.gov.py/mercosur).

El usuario y la contraseña para el acceso correspondiente fue proveída a los países partes. El Anexo explicativo de la presentación Paraguaya sobre el sistema consta como **Anexo VII**.

### 10.4.- Resolución General N° 3450/13 y 3550/13 – AFIP

La Delegación de Paraguay reiteró lo expresado en la anterior reunión de Gramado, respecto a la necesidad de retirar a las operadoras de transportes terrestres, la obligatoriedad de la cobranza del impuesto que genera la inquietud del sector privado ya manifestada en anteriores reuniones.

La Delegación Argentina comentó que la aplicación de tales resoluciones no depende de los órganos técnicos relacionados al sector transporte, ratificó que las dudas presentadas sobre procedimientos están aclaradas en los Anexos del Acta de la XLVII Reunión del SGT 5 y anunció que trasladará la inquietud a las autoridades competentes.

### 10.5 Instrucciones Recibida del GMC

Las Delegaciones tomaron nota debida del Punto 2 “**SEGUIMIENTO DE LOS TRABAJOS DE LA CCM, SGT 5 Y DEMÁS FOROS**” del Acta de la XCIX Reunión Ordinaria del Grupo Mercado Común realizada en Asunción, los días 22 y 23 de setiembre de 2015

### 10.6 Registros de Conducir

A fin de evitar divergencias sobre la presente materia, las delegaciones se reafirmaron en el Art. 9 del ATIT que reza cuanto sigue:

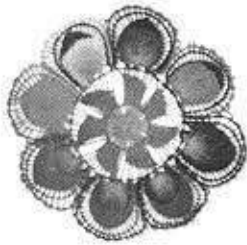
Art. 9.- “*Los documentos que habilitan para conducir vehículos, expedidos por una parte a los conductores que realicen tráfico regulado por el presente Convenio, serán reconocidos como válidos por las demás partes. Esta documentación no se podrá retener en caso de infracción de tránsito, salvo que al conllevar estas infracciones otras sanciones distintas a la pecuniaria requiera necesariamente su entrega a la autoridad competente.*”

### 10.7 – Apoderados de Empresas Permisionadas

La Delegación Argentina instó a las demás delegaciones a adoptar las providencias que promuevan el efectivo cumplimiento de la obligación de registrar un representante legal, con clave fiscal habilitada, por parte de las

33





## XLIX REUNIÓN DEL SGT 5 TRANSPORTES DEL MERCOSUR

11, 12 Y 13 DE NOVIEMBRE DE 2015

República del Paraguay – Presidencia Pro Tempore 2015



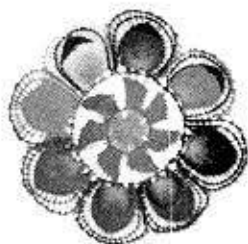
empresas operadoras. Agregó que en la Argentina se está trabajando de manera conjunta con la aduana para que en los próximos meses se intercambie información de las empresas internacionales incluyendo los nombres de los representantes legales y en caso de que una empresa no lo posea, se vería imposibilitada de transponer la frontera.

### **10.8 Mono Conducción en los Servicios Urbanos Internacionales**

Las Delegaciones coincidieron en la necesidad de establecer que los servicios de transporte de pasajeros internacionales de carácter urbano podrán prestarse con un solo conductor, teniendo en cuenta su corto recorrido y las características del servicio.

### **10.9 Participación del Sector Privado.**

Las Delegaciones recibieron en plenario a representantes del sector privado.



**MERCOSUR/ SGT N° 5/ACTA N° 02/2015**

**ANEXO IV**

**Acta de la 24° Reunión de la Comisión de Especialistas en Transporte Marítimo**

En la ciudad de Asunción, República del Paraguay, los días 11, 12 y 13 de noviembre de 2015, se realizó la 24° Reunión de la Comisión de Especialistas en Transporte Marítimo del MERCOSUR, con la participación de las Delegaciones de la República Federativa del Brasil, la República del Paraguay, la República Oriental del Uruguay, y la República Bolivariana de Venezuela.

La Nómina de Participantes de cada Delegación se adjunta a la presente Acta como ANEXO I.

La reunión se desarrolló bajo la presidencia del señor Jorge A. Martínez Núñez, Jefe de la Delegación de la República del Paraguay, quien dio la bienvenida a las demás Delegaciones presentes, deseando a las mismas una feliz estadía.

Las Delegaciones presentes agradecieron la bienvenida, augurando que las deliberaciones se desarrollen de la mejor manera posible. Luego, la Presidencia entregó a consideración de los Delegados de cada Estado Parte, la propuesta de Agenda con siguientes puntos a ser tratados:

1. Sistemas de Información
2. Acuerdo Multilateral de Transporte Marítimo

Las Delegaciones aceptaron en consenso dicha Agenda propuesta, y acto seguido se inició el desarrollo de la misma. Atendiendo al compromiso fijado en la reunión anterior, las Delegaciones presentes han preparado sus respectivas presentaciones concernientes a los sistemas nacionales de información de buques y cargas de cada Estado Parte.

La Delegación de Venezuela realizó su presentación referida al Registro de buques y cargas así como a las Instituciones encargadas de la administración y control de las actividades de transporte marítimo y fluvial, siendo explicada de manera detallada por el Jefe de la citada Delegación, el Capitán Juan Ángel. Dicha presentación se adjunta a la presente Acta como ANEXO II.

Seguidamente, realizó su presentación la República Federativa del Brasil, cuyo Jefe de Delegación, el señor Arthur Yamamoto, explicó que el sistema de informaciones es administrado íntegramente por la Agencia Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ, siendo alimentado con datos actualizados mensualmente sobre el movimiento de cargas en las terminales portuarias, por los propios administradores portuarios a través de su plataforma web. El sistema está diseñado para la realización de consultas y emisión de reportes estadísticos online por parte del

*Handwritten signature: J. MAG. [Signature]*

**Acta de la 24° Reunión de la Comisión de Especialistas en Transporte Marítimo**

público. La presentación fue realizada utilizando internet, desde el siguiente enlace:  
[www.antag.gov.br](http://www.antag.gov.br),

Posteriormente, la Delegación de Paraguay realizó la presentación de su Sistema de Información de Embarcaciones y control de cargas transportadas, habiendo explicado con detalles el señor Jorge Martínez, Jefe de la citada Delegación, cuáles son las Instituciones encargadas de la administración, regulación y control de las actividades relacionadas con el transporte fluvial y marítimo, así como de los procedimientos y sistemas informáticos utilizados para la captura de datos fundamentales para la elaboración de información referida a las actividades de incorporación, habilitación y registro de embarcaciones, y el control de las autorizaciones de las cargas transportadas. La presentación realizada se adjunta a la presente Acta como ANEXO III.

La Delegación de Uruguay informó que el Registro de Empresas y Buques afectados al transporte fluvial y marítimo de cargas y pasajeros en servicios nacionales y extranjeros es competencia otorgada por Ley a la Dirección General de Transporte Fluvial y Marítimo, que pertenece a la Dirección Nacional de Transporte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas. El informe realizado, se adjunta a la presente Acta, como ANEXO IV.

Seguidamente, se desarrolló el segundo punto de la Agenda. Las Delegaciones presentes coincidieron en que no es oportuno desarrollar punto por punto la minuta del Acuerdo, tal como se había establecido en la reunión anterior, considerando la ausencia de la Delegación Argentina. Al respecto, se decidió realizar una exhortación, en la reunión plenaria, a la Delegación Argentina, a fin de que la misma procure la asistencia de los representantes de transporte marítimo.

Las Delegaciones presentes acordaron seguir con el análisis de la minuta tal como se ha resuelto en la última reunión realizada en Gramado (Brasil), intercambiando mensajes vía correo electrónico, a partir de la primera semana de febrero del año 2016, con carácter previo a la próxima reunión a llevarse a cabo en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay, a fin de aunar criterios y adelantar el trabajo. A tal efecto, se consideró establecer los siguientes puntos focales:

- Dra. Liliana Peirano, por la República Oriental del Uruguay  
[lpeirano@anp.com.uy](mailto:lpeirano@anp.com.uy)
- Arthur Yamamoto, por la República Federativa del Brasil  
[arthur.yamamoto@antag.gov.br](mailto:arthur.yamamoto@antag.gov.br)
- Econ. Jorge A. Martínez Nuñez, por la República del Paraguay  
[jmartinez@mooc.gov.py](mailto:jmartinez@mooc.gov.py)

*JMAG* *Peirano*



**Acta de la 24° Reunión de la Comisión de Especialistas en Transporte Marítimo**

- Lic. Fátima León Dos Santos, por la República Bolivariana de Venezuela  
[internacionalesmoptaa@gmail.com](mailto:internacionalesmoptaa@gmail.com)


Se decidió, asimismo, sugerir a la Presidencia Pro-Tempore del SGT5, a que solicite a la Delegación Argentina la designación del punto focal correspondiente, a fin de que se pueda realizar el debido intercambio.

Frente a la propuesta de la Delegación de Venezuela, en reunión de Jefes de Delegación, se decidió que, a través de esta Comisión, la citada transmita a la Plenaria, la siguiente solicitud referida al Transporte Aéreo: “La Delegación de Venezuela, representado por el Ministerio del Poder Popular para Transporte Acuático y Aéreo, solicitó a esta Comisión que sea elevada a la Plenaria del SGT5 conocer el estatus del Proyecto de Resolución de la “Comisión de Expertos de Transporte Aéreo”, visto que el tema no fue abordado en el ámbito del GMC, y de ser necesario su inclusión en la Agenda del Grupo con miras a la próxima reunión del SGT5 durante la Presidencia Pro-Tempore de la República Oriental del Uruguay”.

Finalizada la reunión, se elaboró la presente Acta, en 5 (cinco) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto, firmando al final de las mismas, los representantes de los Estados Parte que han participado de la presente reunión.



Por la República Federativa del Brasil



Por la República Oriental del Uruguay



Por la República del Paraguay



Por la República Bolivariana de Venezuela

# ANEXO I

## NÓMINA DE PARTICIPANTES

# NÓMINA DE ASISTENTES

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	PAIS	INSTITUCION	CARGO	EMAIL	TELEFONO
	Gabriel Saavedra	Venezuela	MPPTAA	Coordinador	gabriel.saavedra@gmail.com	0214 6830229
	Fátima León Dos Santos	Venezuela	MPPTAA/ORT	Directora	intermedial@gmail.com	04120310777
	Jesús Avila Romero	Venezuela	CANCELARIA COM. PRES. HECOSUR	AGUSTA	JESUS-AVILA.R@gmail.com	584141257501
	Alvaro Vargas	Venezuela	MPPTAA	Coordinador	alvarovargas@gmail.com	584141257501
	Luis Morales	Venezuela	MPPTAA/Venezuela	Coordinador	intermedial@gmail.com	0214 6830229
	Tuana M. Angel G	REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA	MPPTAA	DIRECTOR	tuana.angel@gmail.com	584141257501
	Filipe Coimbra	Brasil	Comitê Rio de Janeiro	Ass. del Adm. Asesoria	filipe.coimbra@gmail.com	55-21-2253-2530
	Ricardo Pereira	BRASIL	Comitê Rio de Janeiro	Ass. del Adm. Asesoria	ricardo.pereira@gmail.com	55-21-2253-2530
	ANA M. P. CANELLAS	BRASIL	FINTEMA-CONTINHA	ASSISTENTE	ana.canellas@gmail.com	55-21-496138163
	RICARDO POZZI	BRASIL	FUTTAA	PRESIDENTE	ricardo.pozzi@gmail.com	55-21-32114100
	LUIS FERNANDO RESANO	BRASIL	SYDARMA	VICE-PRESIDENTE EXECUTIVO	resano@sydarma.org.br	55-21-32325600
	CLAUDIO FONTENELLE	BRASIL	ALIANÇA	GERENTE	claudio.fontenelle@alianca.com.br	55-11-98660880
	Liliana Pereira	BOL	Asul N. de Puerto	Guia. Ind.	liliana.pereira@gmail.com	55-11-98660880
	Jefferson Yamamoto	Brasil	ANTAG	Superintendente	jefferson.yamamoto@gmail.com	55-11-98660880

XLIX REUNION ORDINARIA DEL SGT F. "TRANSPORTES"  
11,12, Y 13 DE NOVIEMBRE DE 2015 – ASUNCIÓN – REPÚBLICA DEL PARAGUAY  
24° Reunión de la Comisión de Especialistas en Transporte Marítimo

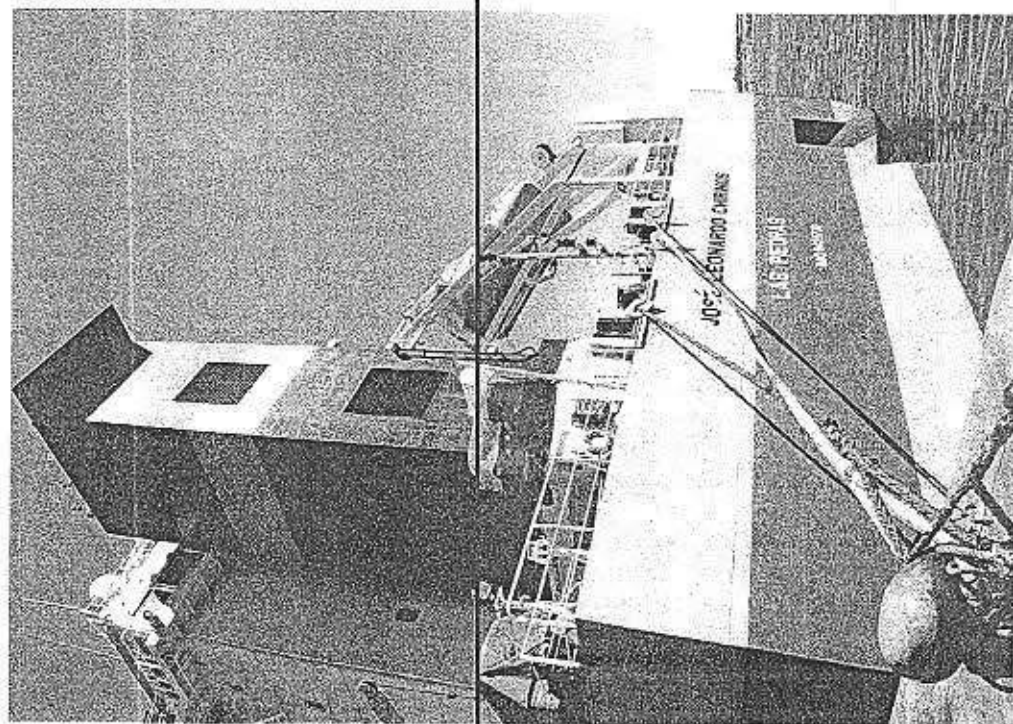
NÓMINA DE ASISTENTES

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	PAIS	INSTITUCION	CARGO	EMAIL	TELEFONO
	FABIO RUELLO LOPEZ DE SOUZA	BRAZIL	MANOBA DO BRASIL	OFICINE - SUPERVISOR DO E.M. DA MANOBA	ROGERIO. LOPEZ@MANOBA.MC.BR	55 68 9 93830338
	MANUEL RONG ZENITZ	PARAGUAY	CDF y M	Director	ezkyne@cyfym.com.py	021-697-121
	Jorge A. Vazquez	Paraguay	D.O.M.M.	Jefe de Promocion	marlary@norp.gov.py	
	Isabella Vázquez	Paraguay	D.O.M.M.	Asesora	Fylozquez@norp.gov.py	
	Adriana Alegre	Argentina	SEMAR-BA	Administradora RA	esam@semar.ar	47443723214
	Diego Vera	Paraguay	D.O.M.M.	Funcionario	970059430@gmail.com	

# ANEXO II

## PRESENTACION SISTEMA DE INFORMACIONES DE LA DELEGACIÓN DE VENEZUELA





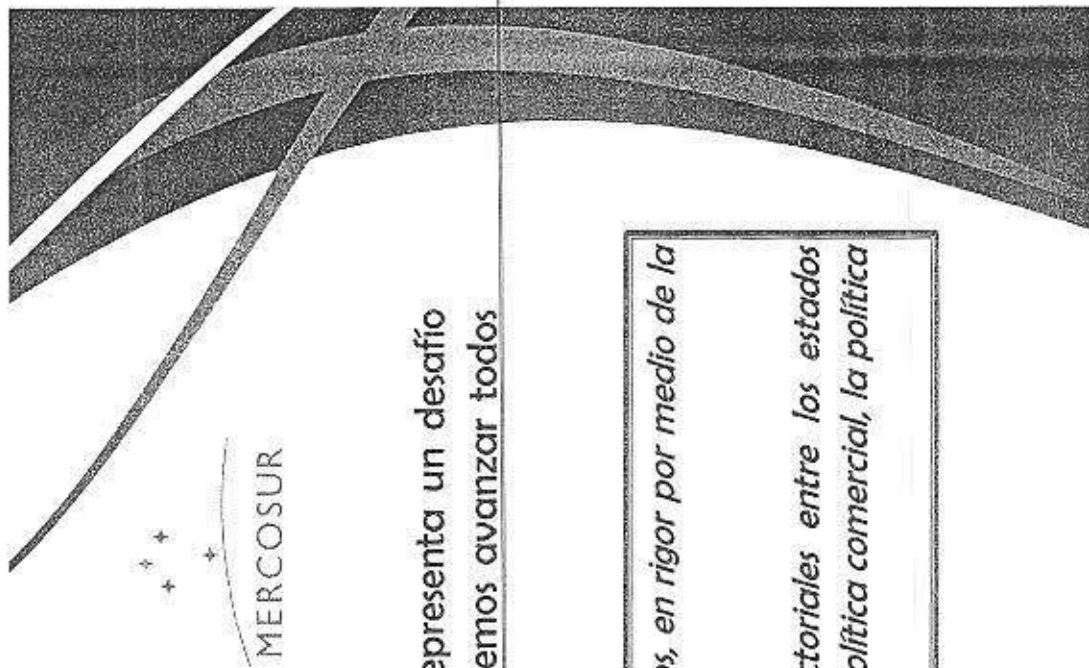
# XLIX REUNIÓN PLENARIA DEL SUB GRUPO DE TRABAJO N° 5 "TRANSPORTE" DEL MERCOSUR



MERCOSUR MERCOSUL

JMAG

## INTEGRACIÓN MERCOSUR



La integración en el Mercado Común del Sur (MERCOSUR), representa un desafío para los Estados que conformamos dicho organismo, por lo cual, debemos avanzar todos hacia un mismo norte en pro del beneficio de nuestros pueblos.

*"La libre circulación de productos, servicios y bienes entre los Estados miembros, en rigor por medio de la eliminación de las barreras comerciales."*

*"La coordinación de las políticas macroeconómicas y también de los sectoriales entre los estados miembros del Mercosur respectivo la política industrial, monetaria y fiscal, la política comercial, la política agrícola, la política de comunicación, la política de servicio y de transportes."*

## GARANTÍA INTERNACIONAL



MERCOSUR

La República Bolivariana de Venezuela como estado parte de la Organización Marítima Internacional (OMI), garantiza el cumplimiento de los estándares de seguridad y calidad en el transporte marítimo con motonaves de bandera nacional y su debido manejo en los almacenes especializados dentro de las instalaciones portuarias.

El Estado venezolano cumple estrictamente con la normativa internacional para el manejo de mercancías peligrosas establecido por la OMI, destacando el Código Marítimo Internacional de Mercancías Pelagrosas (Código IMDG).

gms

# ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN ACUÁTICA

MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA  
TRANSPORTE ACUÁTICO Y AEREO (MPPTAA)

VICEMINISTERIO PARA TRANSPORTE ACUÁTICO

DIRECCIÓN GENERAL PARA  
EL DESARROLLO ACUÁTICO

DIRECCIÓN GENERAL PARA EL  
DESARROLLO DE LA INDUSTRIA  
NAVAL Y ACTIVIDADES CONEXAS

DIRECCIÓN GENERAL PARA EL  
DESARROLLO PORTUARIO

ENTES ADSCRITOS AL MINISTERIO (SECTOR ACUÁTICO)



CMAG

## REGISTRO DE DATOS Y PROCEDIMIENTOS

La República Bolivariana de Venezuela a través del Ministerio del Poder Popular para el Transporte Acuático y Aéreo y sus entes adscritos, Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), Bolivariana de Puertos (BOLIPUERTOS) Corporación Venezolana de Navegación, S.A. (VENAVEGA) y la Nueva Conferry, mantienen un control físico, documental y digital de la información estadística de las operaciones logísticas, el cual representa el insumo para el Proyecto de Sistema de información y datos de carga y pasajeros del Mercosur.

- Volumen de cargas generadas para Importación y Exportación.
- Tráfico, Condición y número de unidades flotantes por empresa.
- Condición y características de todos los puertos públicos y privados.
- Lista de agencias navieras, aduanales, y líneas navieras autorizadas.



## INSTITUCIONES/REGISTRO DE DATOS



### INSTITUTO NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS

#### AUTORIDAD ACUÁTICA NACIONAL

El INEA realiza un seguimiento continuo a las operaciones realizadas en mar territorial.

- Registro Naval Venezolano (RENAVE)
- Registro - seguimiento del transporte y tráfico marítimo



### CORPORACIÓN VENEZOLANA DE NAVEGACIÓN, S.A. (VENAVEGA)

#### LÍNEA NAVIERA ESTATAL

VENAVEGA realiza un seguimiento continuo a las operaciones de transporte marítimo realizadas, considerando los siguientes puntos:

- Registro de viajes de cabotaje/tipos de carga/buque/puertos
- Registro de viajes internacionales/tipos de carga/buque propio o fletado
- Puertos en donde opera la naviera

JMAG

## INSTITUCIONES/REGISTRO DE DATOS



BOLIVARIANA DE PUERTOS, S.A. (BOLIPUERTOS)

### ADMINISTRADOR PORTUARIO

BOLIPUERTOS realiza un seguimiento continuo a las operaciones realizadas en los seis (06) puertos comerciales a nivel nacional.

- Registro nacional de embarcaciones que atracan en puertos nacionales.
- Registro nacional de toneladas métricas/rubros cargadas o descargas en puertos nacionales.



LA NUEVA CONFERRY

### EMPRESA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE PASAJEROS

La Nueva Conferry realiza un seguimiento continuo a las operaciones del transporte marítimo de pasajeros.

- Registro de buques/viajes realizados.
- Registro de número de pasajeros transportados.

49

# PROCEDIMIENTO

ENTES ADSCRITOS AL MINISTERIO (SECTOR ACUÁTICO)



INFORMAN MENSUALMENTE SOBRE SUS  
REGISTROS Y ESTADÍSTICAS AL

VICE MINISTERIO PARA TRANSPORTE ACUÁTICO

GESTIONA INFORMACIÓN A TRAVÉS DE SUS DIRECCIONES

DIRECCIÓN GENERAL PARA  
EL DESARROLLO ACUÁTICO

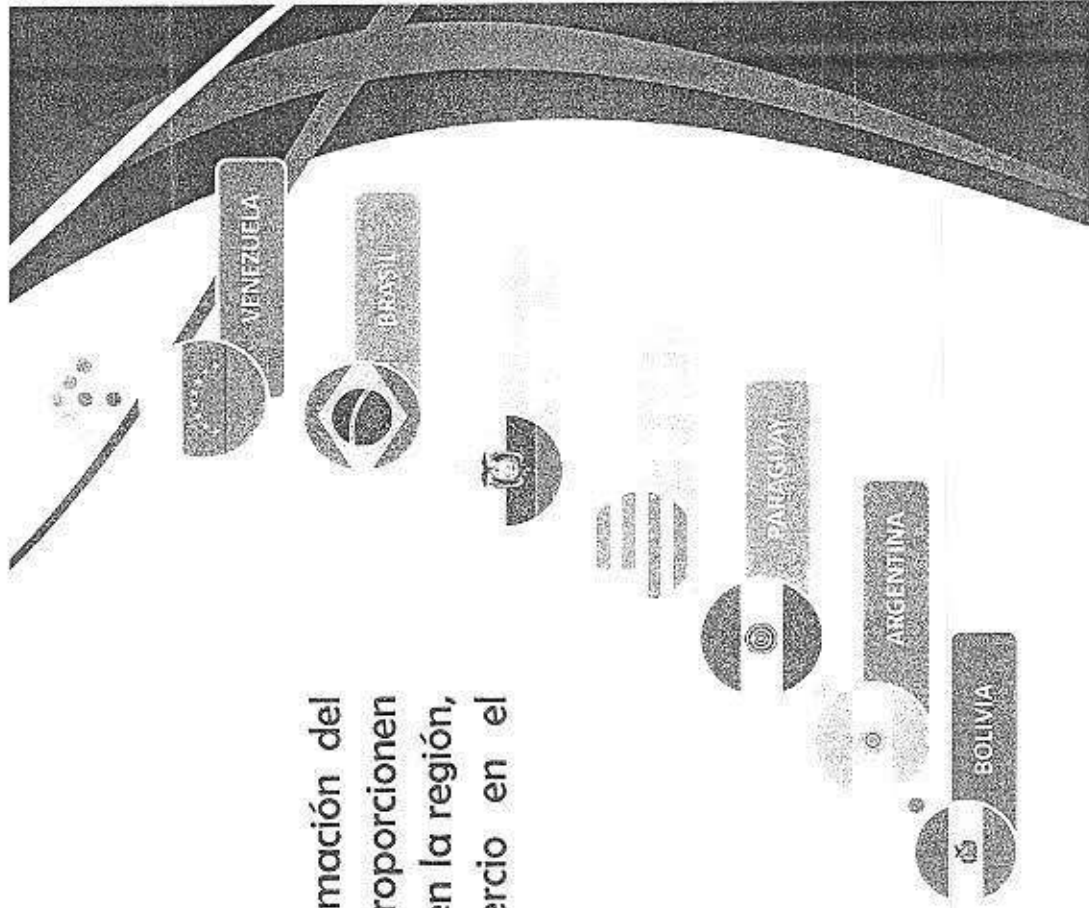
DIRECCIÓN GENERAL PARA EL  
DESARROLLO DE LA INDUSTRIA  
NAVAL Y ACTIVIDADES CONEXAS

DIRECCIÓN GENERAL PARA EL  
DESARROLLO PORTUARIO

## SISTEMA DE INFORMACIÓN

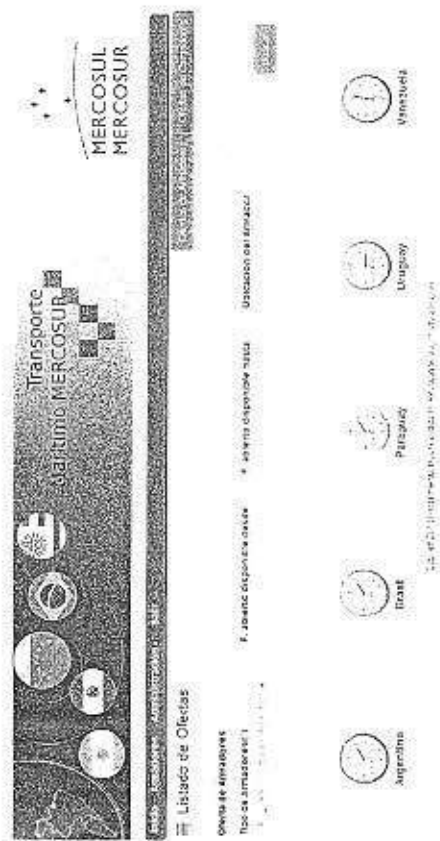
La implementación de un "Sistema de Información del Transporte Marítimo", donde los Estados Parte proporcionen información sobre el movimiento de carga y tonelaje en la región, se plantea con el espíritu de estimular el comercio en el MERCOSUR.

La presente propuesta fortalece la articulación de lazos de cooperación entre los países que integran el bloque mediante la promoción y facilitación de información, que sirva para consolidar estadísticas en pro de generar nuevos escenarios comerciales intra MERCOSUR.



51

# PROYECCIÓN DEL SISTEMA



Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Obras Públicas  
Ministerio del Poder Popular para el Transporte y Obras Públicas

\*Diseñado en conjunto con la Dirección de Tecnología del Ministerio para Transporte Acuático y Aéreo



JMAG

MERCOSUL



MERCOSUR



Gobierno Bolivariano de Venezuela  
Ministerio del Poder Público  
Transporte Acuático y Aéreo

# ANEXO III

**PRESENTACION  
SISTEMA DE INFORMACIONES  
DE LA DELEGACIÓN DE PARAGUAY**



# Sistema de Información de la Marina Mercante Nacional

**Ley N° 160/93**

# SISTEMA INTEGRADO DE LA MARINA M

Marina Mercante

Usuarios Tablas Menores Registros Habilitaciones Presupuestos Movimiento de Puertos Mesa de entrada Consultas Informes Cal



Marina Mercante

**GOBIERNO NACIONAL**  
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo



MI  
OY



## DIRECCION GENERAL DE LA MARINA

XLIX Reunion Ordinaria del SGT5 – Transportes del MERCOSUR – 24º Reunión de la Comisión



## EMBARCACIONES

MDH:area 2

Maticula	2637 PROV	Estado Servicio	ACTIVO
Nombre	NICOLAS J 07	Nro de Expediente	
Arboladura	0 BARCASA	Fecha de pedido	/ /
Bandera	1 PARAGUAY		
Propietario	333 NEW HEMLOCK CO. INC		
Tipo de Carga	3 CARGAS GENERALES		
Casco	3 ACERO		
Servicios de la Embarcación	2 INTERNACIONAL		
Puerto Origen	1 ARUNJON		
Puerto Destino	2 RIO DE LA PLATA		
Agencia	565 MAVERICK S.A.		
Armador	4.889 UNINOBLE S.A.		
Astillero	0		



Confirmar



Eliminar



## EMBARCACIONES

ID: Barca

Toneladas de Registro Bruto

1367,00

Toneladas de Registro Neto

1043,00

Carga útil

2639,00

Francobordo

610 mm

Eslora Total

61,50

Eslora Registro

59,04

Manga

16,60

Puntal

3,66

Registro de Bandera

RP 2637

Cubierta

0

Capacidad en m3

3736,49

HP

0,00

Marca de motor

Año de Construcción

2006

Tripulantes

Cantidad

0

Tripulación Mínima



Confirmar



Eliminar

